



Herrschinger Mittwochstraingsregatta 2020 Neues Startverfahren ab 15.7

Organisation: durch HSC. Alle Segler sind herzlich eingeladen
2 Kurzwettfahrten immer Mittwoch. 1. Start zur Wettfahrt kurz nach 18:00 und
bei Wind ggf. noch eine 2. Wettfahrt in der Herrschinger Bucht

Ab 15.7 führen wir ein neues Startverfahren durch.

Die Boote müssen sich vor dem Start anmelden mit einer Namensliste der Crew und der Yardstickzahl. Am besten über die **Whatsappgruppe Mittwochsregatta** oder beim HSC Sportwart christoph.quinger@t-online.de. Spätestens jedoch vor dem Start beim Startschiff.

Alle Boote werden in drei Startklassen eingeteilt:

Startklasse A: Alle Boote mit Yardstick > **107** (Laser, Laser Radial, O-Jolle, 420er, Europe, ...)

Startklasse B: Alle Boote mit Yardstick <= **107 und >100** (Drachen, H-Boote, Dyas, Kielzugvogel, Contender, ...)

Startklasse C: Alle Boote mit Yardstick <= **100** (Starboot, Tempest, 505er, FD, 29er, 45er, J70, Dolphin, Jocker, A-Kat, Moth,...)

Im Startverfahren starten bei Senkung der Klassenflagge alle Boot der Startklasse A.

Wenig später wird der Klassenflagge ohne Signal wieder hochgezogen und **60 Sekunden später** mit Signalton eingeholt. Das ist der Start für Boot der Startklasse B.

Wenig später wird der Klassenflagge ohne Signal wieder hochgezogen und **60 Sekunden später** mit Signalton eingeholt. Das ist der Start für Boot der Startklasse C. Es wird mit Flagge P oder U gestartet. Frühstarter bekommen bei Start mit P ggf. Flagge X.

Boote der späteren Startklassen B und C haben sich bei den vorherigen Starts vom Startbereich fernzuhalten. Bei Zuwiederhandlung erfolgt sonst eine Disqualifikation durch die WFL.

Zu Bahn und Flaggen: siehe auch Folgeseite. Alle Teilnehmer verpflichten sich zur vollständigen Einhaltung der gesetzlichen Corona Verhaltensregeln und der entspr. Spezifizierungen des HSC an Land und auf dem Wasser.

Es wird dann die tatsächliche gesegelte Zeit jedes Bootes errechnet (Einlaufzeit minus Startzeit des Bootes) und mittels Yardstick eine rechnerische Zeit, die über die Rangfolge der Wertung entscheidet. Jahreswertung: Das Boot das über alle Mittwochsregatten die meisten Punkte sammelt gewinnt die Jahreswertung. Zu Saisonende gibt es einen Wanderpreis.

Ansprechpartner und Ergebnisauswertung:

Christoph Quinger HSC / Tel.: 0174 1525 719 / E-Mail: christoph.quinger@t-online.de

Die Ergebnisse werden auf der HSC Internet-, der Whatsappgruppe MWR und der HSC-Facebookseite veröffentlicht

<https://www.facebook.com/herrschingersegelclub/>





Herrschinger Mittwochstrainingsregatta 2020

Segelanweisungen mit speziellen Startverfahren



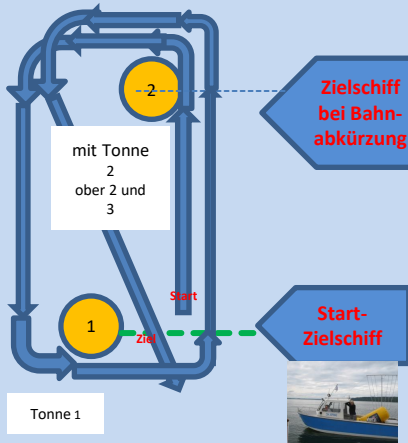
Die Regatta unterliegt den "Wettfahrtregeln Segeln".

Die Boote sind nach Yardstickzahlen in die Startklassen A (YS >107), B (YS <=107 >100) und C (<=100) eingeteilt

Die Startgruppen starten im Abstand von 60 Sekunden

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden.

Alle Boote die teilnehmen erklären durch Teilnahme und Start einen Haftungsausschluß .



**2 Runden mit Vorwind
Zieleinlauf**

Tonnen: **orange**
und/oder **grüne**
Tetraeder

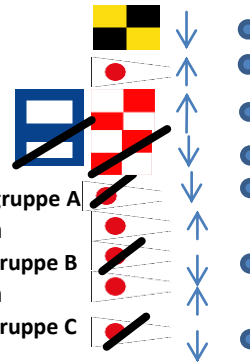
Startablauf und Bahn:

Alle Boote melden sich beim Startschiff an , soweit Anmeldung nicht vorher erfolgte
Es wird gesegelt mit 2 Tonnen (Start, Luv, Start ->2 -> 1 -> 2 --> Linie 1-Zielschiff bzw. D.h. es werden 2 Runden gesegelt.

Ziel ist vor Wind zw. Schiff und Tonne 1. Bahnmarken sind an Backboard zu lassen.

Mit Flaggen und Signalen :

- 6 Min. Vorbereitung
- 5 Min. Klassenflagge
- 4 Min. P oder U
- 1 Min. P oder U einholen,
- 0 Min. Klassenflagge weg **Start Startgruppe A**
- +x Sec Klassenflagge geht wieder hoch
- +60 Sec Klassenflagge weg **Start Startgruppe B**
- +x Sec Klassenflagge geht wieder hoch
- +60 Sec Klassenflagge weg **Start Startgruppe C**



weitere Flaggen und Signale:
Bahnverkürzung an beliebiger Tonne

Zielschiffes mit blauer Flagge



Bahnverkürzung Flagge S



Schwimmwestenpflicht Y



Startverschiebung AP



Einzelrückruf Flagge X



Bei U gibt es keinen Einzelrückruf mit Flagge X
Frühstarter werden sofort disqualifiziert

Ansprechpartner und Ergebnisauswertung: Christoph Quinger HSC 0174 1525719 christoph.quinger@t-online.de

Ergebnisse: <https://www.facebook.com/herrschingersegelclub/>

