



**Beginn: Mi.
2. Juni 18:00**

Herrschinger Mittwochstraingsregatta 2021

Organisation: durch HSC. Alle Segler sind herzlich eingeladen

Jeden Mittwoch: 2 Kurzwettfahrten

1. Start zur Wettfahrt kurz nach 18:00 und bei Wind ggf. noch eine 2. Wettfahrt in der Herrschinger Bucht
2021 führen wir folgendes Startverfahren durch.

Anmeldung: Die Boote müssen sich vor dem Start anmelden mit einer Namensliste der Crew und ihrer Yardstickzahl. Über die **Whatsappgruppe Mittwochsregatta** oder beim HSC Sportwart christoph.quinger@t-online.de. Spätestens jedoch vor dem Start beim Startschiff.

Bei ≥ 10 Booten starten die Boote in drei Startklassen im Abstand von 60 Sekunden Es wird mit Zahlenwimpel 1 als Ankündigungssignal und Klassenflagge gestartet

Bei < 10 Booten starten alle Boote gleichzeitig. Es wird mit Zahlenwimpel 2 als Ankündigungssignal gestartet

Die 3 Startklassen:

Startklasse A: Boote mit Yardstick > 107 (Laser, Laser Radial, O-Jolle, 420er, Europe, ...)

Startklasse B: Boote mit Yardstick ≤ 107 und > 100 (Drachen, H-Boote, Dyas, Kielzugvogel, Contender, ...)

Startklasse C: Boote mit Yardstick ≤ 100 (Starboot, Tempest, 505er, FD, 29er, 45er, J70, Dolphin, Jocker, A-Kat, Moth,...)

In diesem Startverfahren starten bei ersten Senkung der Klassenflagge alle Boot der Startklasse A. Wenig später wird der Klassenflagge ohne Signal wieder hochgezogen und **60 Sekunden nach dem ersten Start** mit Signalton eingeholt. Das ist der Start für Boot der Startklasse B. Wenig später wird der Klassenflagge ohne Signal wieder hochgezogen und **60 Sekunden nach dem 2. Start** mit Signalton eingeholt. Das ist der Start für Boot der Startklasse C.

Es wird mit Flagge P oder U gestartet. Frühstarter bekommen bei Start mit P ggf. Flagge X. Boote der späteren Startklassen B und C haben sich bei den vorherigen Starts vom Startbereich fernzuhalten. Bei Zuwiderhandlung erfolgt sonst eine Disqualifikation durch die WFL. Zu Bahn und Flaggen: siehe auch Folgeseite.

Alle Teilnehmer verpflichten sich zur vollständigen Einhaltung der gesetzlichen Corona Verhaltensregeln und der entspr. Spezifizierungen des HSC an Land und auf dem Wasser. Es wird dann die tatsächliche gesegelte Zeit jedes Bootes errechnet (Einlaufzeit minus Startzeit des Bootes) und mittels Yardstick eine rechnerische Zeit, die über die Rangfolge der Wertung entscheidet.

Bei wettebedingten Ausfall der MWR bekommen die angemeldeten und anwesenden Boote je 50 Anwesenheitspunkte.

Jahreswertung: Das Boot das über alle Mittwochsregatten die meisten Punkte sammelt gewinnt die Jahreswertung. Zu Saisonend gibt es einen Wanderpreis.

**Derzeit KEINE Beschränkung auf
Personen aus 2 Haushalten
mehr – Aber kein
Grillen und Biergarten**



